

Keuzedeel mbo

# Nautische orientatie

gekoppeld aan één of  
meerdere kwalificaties mbo

Code

**K0563**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: Sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Op: 03-06-2016

# 1. Algemene informatie

## D1: Nautische orientatie

### Studielast

480

### Beroepsvereisten

Nee

### Certificaten

Nee

### Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op [www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers](http://www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers)

### Toelichting

#### **Relevantie van het keuzedeel**

Op zelfvarend baggermaterieel zal de beginnend beroepsbeoefenaar zijn werkzaamheden op de brug van het schip uitvoeren. Het is een pré als hij over enige kennis en vaardigheden beschikt die de communicatie met en het begrip voor de stuurman vergroten.

#### **Beschrijving van het keuzedeel**

De beginnend beroepsbeoefenaar leert in dit keuzedeel de positie te bepalen op zee, de weersomstandigheden in te schatten en gebruik te maken van kompassen, zeekaarten en nautische publicaties. De beginnend beroepsbeoefenaar leert andere vaartuigen op zee herkennen en leert de uitwijkregels.

#### **Branchevereisten**

Nee

#### **Aard van keuzedeel**

Verbredend

## 2. Uitwerking

D1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau op baggerwerktuigen/schepen

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op operationeel niveau heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met een groot aantal standaardprocedures en werkwijzen. Een complicerende factor is het omgaan met alle mogelijke weer- en zeecondities die het vaar- en baggerproductieproces beïnvloeden. Daarbij bestaat risico op schade en aantasting van de zeewaardigheid van het baggerwerktuig/schip. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarom steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend en anticiperend kunnen handelen. Daarom moet hij de positie van het vaartuig op diverse manieren kunnen bepalen en is brede kennis van het gebruik van zeekaarten, kompas en relevante regelgeving van belang.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beroepsbeoefenaar werkt bij de uitvoering van de nautische taken samen met een team van officieren en bemanningsleden. Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- Bezit brede kennis van het gebruik van (elektronische) zeekaarten en nautische publicaties
- Bezit brede kennis van de werking van het magnetisch kompas
- Bezit brede kennis van de werking van loggen
- Bezit brede kennis van de Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op zee
- Bezit brede kennis van de relevante meteorologie
  
- Kan de positie van het vaartuig bepalen d.m.v. een gisbestek, rekening houdend met geschatte vaart, stroom en wind
- Kan de positie van het vaartuig bepalen d.m.v. peilen
- Kan de positie van het vaartuig bepalen m.b.v. coördinaten verkregen met de GPS
- Kan fouten van het magnetisch- en gyrokompas herkennen en kan correcties berekenen
- Kan aan de hand van een weerkaart inschatten wat de windrichting, het weerbeeld, de neerslag en de bewolking in een bepaald gebied is